

Заметки с заседания рабочей группы

Чтобы не утонуть в мусоре, надо знать всё о его цене

В состав рабочей группы по вопросу выбора способа сбора мусора в нашей станции, созданной решением Совета Каневского поселения, вошли депутаты, руководители органов территориального общественного самоуправления, представители общественных организаций, политических партий, управляющих компаний. Эти люди, ко всему прочему, такие же жители станции, как и мы с вами. Задачи, поставленные перед сформированной рабочей группой, - непростые. Надо не только самим глубоко разобраться в проблеме, взволновавшей жителей самой большой станции в мире, но и помочь органам местного самоуправления в рамках требований действующего сегодня законодательства и ожидаемых перемен в нём в 2016-2017 годах выработать своеобразную дорожную карту первоочередных мероприятий в части обеспечения сбора и вывоза твёрдых бытовых отходов.

В дилемме граней много

Очень важное значение в выработке такой дорожной карты, подчёркивалось на заседании рабочей группы, имеет «разъяснительная работа с населением» по всей совокупности граней мусорной проблемы. Её нельзя свести только к одной простой дилемме: «оставить позвонковый метод – вернуть назад контейнеры». Во всём надо видеть и цену вопроса.

В своём выступлении член рабочей группы квартальный **Василий Панченко** сказал, что он за комплексное использование и контейнеров, и позвонкового метода. Для жителей своего квартала в Южном микрорайоне, как он считает, больше бы подошёл контейнерный метод. В рамках переговорного процесса с «ЭкоТон» по договору на оказание услуг с жителями по сбору и вывозу твёрдых бытовых отходов именно по его инициативе внесена поправка: «норма накопления на одного человека в год» составляет теперь не 1,3, а 2,5 м3. По его мнению, это даёт возможность увеличить количество контейнеров на площадках. И это так. Но проинформированы ли жители о том, что при этой норме возрастает и цена за вывоз мусора с 390 до 750 рублей в год с человека?

- А вот наши загребляне не такие богатые, чтобы переплачивать, - выражает свою точку зрения квартальная **Людмила Васильева**. - Чем дышать грязным воздухом у контейнерных площадок, загребляне в состоянии разобрататься, что позвонковый метод более экологичен, вместе со своевременным вывозом негабаритного мусора тележками «Чистой станции».

По мнению лидера недавно, буквально в январе образовавшегося общественного движения **Андрея Шабунина**, было бы целесообразнее, если бы вывозом мусора занималась «Чистая станция», а не «ЭкоТон», который должен передать, как он считает, арендованные автомобили ей назад. Но, оказывается, передавать-то нечего. Все эти автомобили из-за сроков эксплуатации пришли в негодность и стоят на приколе. А имеющиеся 20 автомобилей у «ЭкоТона» - его собственность, причём эта техника вполне способна, что подтвердили все проверяющие комиссии, обеспечивать организацию вывоза мусора как по контейнерному, так и по позвонковому методу. Причём цены при этом у «ЭкоТона» даже меньше, чем в ряде других соседних районов.

Как сблизить позиции?

А вот что лежит в основе того, по-

чему практика контейнерного метода не оправдала себя в Каневской, мнения в рабочей группе во многом сблизилась. Нельзя было превращать контейнерные площадки в несанкционированные мусорные свалки, причём находящиеся в непосредственной близости от жилых домов. Что влекло за собой не только санитарную и экологическую опасность для жителей, но и увеличение финансовых затрат на очистку свалок с участием дополнительной погрузочной техники.

Тезис о том, что людей вроде бы лишили выбора: контейнеры или позвонковый метод – необъективен. Для этого надо хотя бы понять, кто является субъектами договора по оказанию услуг по сбору и вывозу мусора. С одной стороны – это организация по вывозу мусора, а с другой – коллективные собственники многоквартирных и индивидуальных домов. И выбор и у тех, и у других собственников есть. Хотят контейнеры – пожалуйста. Но вывозить мусор из них обслуживающая организация считает справедливым при соблюдении такого важного пункта в договоре, как годовая накопительная норма в 2500 литров на одного человека (или 1300 литров, как было раньше для многоквартирных домов). Если же на площадке появляется дополнительный мусор, то за него надо тоже уплачивать, или собственникам разбираться, как не допускать на площадку посторонних людей и транспорт с мусором (как говорит предыдущий опыт) не оплаченным. Простейшие расчёты показывают, что контейнеров бы хватало и прежде, если бы они использовались только людьми, которые платят за вывоз мусора.

Предположим, в 24-квартирном доме проживают 72 человека (из расчёта - три человека в семье). Превышая годовую норму накопления мусора на одного человека составляла 1300 литров, делим на 365 дней, получаем примерно 3,5 литра. То есть за сутки семья из трёх человек по нормам накопит 10,5 литра, 24 семьи – 252 литра. По этому несложному расчёту чтобы наполнить только один контейнер в 1000 литров многоквартирному дому надо 3,9 дня. А что было до этого на практике на самом деле, жильцы домов помнят прекрасно. Вопрос выбора контейнерного метода натывается не только на учёт дополнительных финансовых трат для организации, вывозящей мусор, и на неспособность коллективных собственников объединиться, чтобы противостоять превращению площадок в несанкционированные свалки, но и на такую важнейшую проблему, остающуюся актуальной и сегодня, как упорный отказ некоторых жителей станции от заключения договоров и, соответственно, от уплаты за вывоз мусора.

Что в приоритете

Абсолютно все участники первого заседания рабочей группы признали решение проблемы уплаты за вывоз мусора в дорожной карте в качестве первоочередной задачи. И понятно почему: пока идёт выработка действий по ней, невозможно допустить, чтобы прежние иждивенческие настроения в борьбе за чистоту и благоустройство станции сохранились, да ещё и выражались в так называемом «протесте», когда мусор просто выбрасывается на улицы, в посадки или реку. Хорошо об этом сказали участники встречи **Андрей Лымарь** и **Елена Бутенко**: «Нельзя делать таких людей какими-то чуть ли не героями. Героями надо считать наших школьников, которые бескорыстно очищают русла рек от мусора, каневчан, выходящих на субботники, да, в конце концов, тех жителей станции, кто заклю-

чил договора на 2016 год, понимая цену проблемы. Кстати, это сделали сегодня уже более 50% каневчан, - отмечалось на заседании рабочей группы. Причём более 1000 каневчан изготовили и установили у своих домов индивидуальные контейнеры (что опровергает мнение о том, будто у людей нет выбора в решении проблемы). Если учесть, что ещё в прошлом году уплачивающих за мусор было чуть более 25%, то это явный признак того, что многие каневчане стали больше задумываться над тем, что проблему можно решить только вместе. В том числе и такой очень важный её аспект, как всем дружно встать на пути тех, кому на общественное мнение, на экологию и нашу безопасность наплевать. И это при существующих наших разных подходах в видении решения проблемы. Мне, например, приятно было услышать из уст А. Шабунина сказанную им фразу: «Я никогда не стану на сторону тех, кто сыплет мусор в посадки». Причём знаю, что сам он упорно ратует за возврат контейнеров, и его угнетает в позвонковом методе привязанность ко времени выноса пакетов с мусором к автомобилю.

На чём настаивает министр?

В преимуществе контейнеров в удобстве для людей, естественно, без нарушений правил пользования ими, убеждён не только он один и его сторонники. Но и министр топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Краснодарского края **А. М. Волошин**, хорошо знакомый с результатами комиссионного изучения сложившейся ситуации по вопросам организации сбора и вывоза твёрдых коммунальных отходов в Каневском сельском поселении.

Но знаете, какой главный вывод сделан при этом министром? А он созвучен тому, что указан в заголовке этой статьи.

«Переход на контейнерный сбор ТКО возможен при обеспечении 80-90% охвата населения, юридических лиц договорами с дальнейшей организацией раздельного сбора», - пишет он в справке, адресованной на имя главы района А. В. Герасименко. Причём министр настаивает на ведении широкой разъяснительной работы с населением о необходимости оплаты услуг по сбору и вывозу мусора, на обеспечении надлежащего санитарного состояния территории населённых мест Каневского района и ликвидации несанкционированных свалок (а это и то, что творилось ранее на наших контейнерных площадках в станции), на активизации работы санитарных комиссий, сотрудников полиции по привлечению к административной ответственности за несанкционированный выброс мусора.

Нарушать правила благоустройства – недопустимо

Между прочим, эта работа сейчас уже ведётся в Каневской, - заметил в своём выступлении на заседании комиссии глава поселения **Владимир Репин**. По его словам, изучение общественного мнения при решении взволновавшей каневчан проблемы – очень важная составляющая всех мероприятий дорожной карты. Но нарушать правила благоустройства, подвергать опасности санитарное и экологическое благополучие станции не может быть позволено никому. В ходе только недавних рейдов составлено более 25 протоколов со штрафом 2500 рублей по каждому, с нарушителями несанкционированного выброса мусора ведётся разъяснительная

работа. Принимаются меры по очистке станции, обеспечению её должного санитарного состояния. В этой работе очень важно участие как общественности, так и всех каневчан.

Что меняется в основе?

Глава поселения подробно проинформировал участников заседания о новшествах, которые вводятся в России и на Кубани в 2016-2017 годах по организации системы обращения с твёрдыми коммунальными отходами. Главное в них - то, что уже с 1 января 2017 года сбор, транспортировка, обработка, утилизация, обезвреживание, захоронение твёрдых коммунальных отходов на территориях субъектов Российской Федерации должны осуществляться региональными операторами. Региональный оператор на Кубани получает возможность заключать публичный договор с собственниками твёрдых бытовых отходов. А собственники, то есть все домовладельцы, обязаны будут оплачивать его услуги по цене, «определяемой в пределах утверждённого в установленном порядке Единого тарифа». Получается, платить за вывоз мусора с 1 января будущего года будут все в обязательном порядке.

Меняются в связи с этим и полномочия местного самоуправления в организации деятельности по мусорной проблеме. Сейчас в крае уже ведётся большая подготовительная работа по уточнению функций как регионального оператора, так и полномочий органов местного самоуправления.

Похоже, власти и в России, и в крае всерьёз обеспокоились вопросом о том, что сегодня необходимо обязательно знать подлинную цену мусору, чтобы не утонуть в нём. Сейчас можно только гадать о размере коммунального платежа, который определят власти в регионах. Причём в том же Минстрое России делают ставку на организацию сортировки мусора самими жителями. Там обещают даже как-то экономически стимулировать жителей сортировать мусор в контейнерах. Предполагается, что платить больше придётся за бабки с несортированными отходами.

Какова будет реальная цена вопроса новшества для всех нас, покажет лишь время. Ведь в неё должны будут включаться и «мероприятия по разработке схемы размещения контейнеров – с утверждением её в Роспотребнадзоре, с привлечением (не бесплатных) топосъёмом местности, по обеспечению надлежащего состояния контейнерных площадок с регулярной дезинфекцией контейнеров» и многому другому. Впрочем, мы все с вами понимаем, что при рыночной экономике бесплатным ничто быть не может. Вот только бы ещё зарплаты и пенсии в стране у нас соответствовали её духу и букве...

Владимир САЛЬНИКОВ.

Р. С. Следующее заседание рабочей группы состоится в середине февраля, о нём мы тоже обязательно расскажем.

И ещё. Очень полезную и практическую информацию я получил в общении после заседания от квартальной **Натальи Чернявской**. На её квартале многие станичники, чтобы экономить при выносе мусора пакеты «ЭкоТона», бумагу в них не кладут и не сжигают, а сдают индивидуальному предпринимателю, тел. 8-918-33-41-435.

Большой объём в бытовом мусоре занимают пластиковые отходы. Их также, считает квартальная, можно накапливать отдельно и сдавать, обратившись по тел. 8-918-937-39-67. Хотя приёмная цена и небольшая, но ощущается реальная экономия в использовании мешков «ЭкоТона».