 ПРОЕКТ

Совет

Каневского сельского поселения

Каневского района

**РЕШЕНИЕ**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ст-ца Каневская

**О внесении изменений в решение Совета Каневского сельского поселения Каневского района № 169 от 19.10.2012 года «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Каневского сельского поселения Каневского района»**

В целях приведения норм правового акта в соответствие с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлением Законодательного Собрания Краснодарского края от 24.06.2009 года № 1381-П «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Краснодарского края», Совет Каневского сельского поселения Каневского района решил:

1. Внести изменения в решение Совета Каневского сельского поселения Каневского района № 169 от 19.10.2012 года «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Каневского сельского поселения Каневского района», изложив подпункт 3.5.39 подраздела 3.5. «Зоны транспортной инфраструктуры» раздела «Сеть улиц и дорог» в новой редакции:
   1. «3.5.39. На магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории следует предусматривать пешеходные переходы в одном уровне с интервалом 200 - 300 м; на дорогах скоростного движения - с интервалом 400 - 800 м; на магистральных улицах непрерывного движения - с интервалом 300 - 400 м.

При размещении торгово-развлекательных комплексов следует учитывать:

- максимальное разграничение транспортных и пешеходных потоков по главным и относительно второстепенным направлениям;

- пешеходную доступность ко всем сооружениям и объектам торгово-развлекательных комплексов с учетом требований маломобильной группы населения (инвалиды, престарелые, люди с детьми).

Вновь сооружаемые или реконструируемые торгово-развлекательные и иные крупные комплексы общественного и промышленного назначения должны удовлетворять требованиям комфортных условий для инвалидов и престарелых на территории комплексов путем удобной и прогрессивной организации пешеходных путей, оптимального обслуживания, упорядоченного передвижения и посадки в транспортное средство с применением специальных, предназначенных для этого устройств и приспособлений.

В транспортных зонах торгово-развлекательных и иных крупных комплексов общественного и промышленного назначения должны соблюдаться следующие требования к организации движения:

- оптимальность планировочного решения при минимальных затратах времени пассажиров на высадку и посадку в транспортные средства;

- обеспечение условий непрерывного нестесненного движения пешеходов с необходимой зрительной ориентацией.

Организацию движения пешеходов на прилегающих площадях торгово-развлекательных комплексов решают с использованием преимущественно следующих приемов:

- устройство пешеходной зоны по периметру прилегающей площади;

- организация движения пешеходов и транспорта в двух или нескольких уровнях с использованием подземных и надземных пешеходных переходов, тоннелей, эстакад и других сооружений для развязки потоков пешеходов и транспорта.

Пешеходные переходы в разных уровнях (подземные или надземные) следует проектировать при интенсивности пешеходного движения 250 чел/час и более. В местах расположения таких переходов следует предусматривать пешеходные ограждения.

Пешеходные переходы следует оборудовать приспособлениями, необходимыми для использования инвалидными и детскими колясками, в соответствии с действующими правилами и нормами».

1. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на администрацию Каневского сельского поселения Каневского района (Жуковский) и постоянную комиссию Совета Каневского сельского поселения Каневского района по имуществу, землепользованию и жилищным вопросам (Аленцева).
2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального обнародования.

Глава Каневского

сельского поселения

Каневского района В.Б.Репин

Председатель Совета

Каневского сельского поселения

Каневского района Д.Ю.Кибальченко